

ИММОБИЛАЙЗЕРЫ от интеллектуальной секретки до вершин противоугонного искусства

Нередко владельцы свежеставленных автомобильных охранных систем, даже самого высокого класса, желают еще «какую-нибудь секретку». Нестандартная секретка зачастую более эффективно защищает автомобиль от угона, чем все остальные ухищрения нашего противоугонного мира. Компания «Мерс-Секьюрити» представляет вниманию специалистов три новые модели иммобилайзеров СФИНКС – 1.4, 1.6 и 1.7, которые устанавливаются как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса. Первые две модели способны дать

фору даже самому неожиданному варианту секретки «от местного Кулибина»*, третья модель со встроенным датчиком ускорения – это система, отвечающая самым высоким требованиям, с защитой от ограбления и со встроенным датчиком ускорения.

Новые иммобилайзеры имеют столь миниатюрные размеры, что могут быть спрятаны в жгуте штатной проводки. По габаритным размерам и по доступной цене, пожалуй, они не знают себе равных. Общий принцип работы для всех трех моделей заключен в оригинальном способе управления. Для разблокирования двигателя требуется коснуться (пальцем руки) при нажатой педали тормоза сенсора металлического предмета, электрически изолированного от «массы» автомобиля. Таким образом, иммобилайзеры обеспечивают защиту автомобиля даже в случае кражи у владельца ключей и брелоков.

Иммобилайзеры по принципу действия на самом деле очень похожи на секретку – нет никаких дополнительных устройств управления, но надо знать, что вот этот винт или саморез – самый что ни на есть секретный. При этом отсутствует светодиодная или какая-либо другая ви-



Иммобилайзеры по принципу действия на самом деле очень похожи на секретку – нет никаких дополнительных устройств управления, но надо знать, что вот этот винт или саморез – самый что ни на есть секретный.

зуальная индикация режимов работы (присутствует только звуковая). Что же касается внутреннего наполнения, то это современные высокотехнологичные устройства на основе микроконтроллера фирмы MicroCHIP®. Наиболее совершенная модель СФИНКС 1.7 комплектуется датчиком ускорения с программируемой чувствительностью фирмы Analog Devices.

Злоумышленник ощутит на себе действие иммобилайзеров довольно оригинальным образом. Двигатель автомобиля будет первый раз заглушен:

- через 11 секунд после первого нажатия на педаль тормоза для модели СФИНКС 1.4;
- через 11 секунд после включения зажигания для модели СФИНКС 1.6;
- через 1 секунду после начала движения для модели СФИНКС 1.7;

Вторая блокировка у моделей СФИНКС 1.4 и СФИНКС 1.6 произойдет через 6 секунд после включения зажигания, затем временной интервал для показательно безотказной работы двигателя будет выбираться случайным образом, в пределах 1–4 секунды. Кроме того, при желании владельца в иммобилайзерах программно включается оригинальный алгоритм имитации неисправности двигателя, когда блокировка происходит не сразу, а после кратковременных прерываний. Такое решение более безопасно с точки зрения предотвращения возможных аварийных ситуаций.

В иммобилайзерах предусмотрены следующие дополнительные меры защиты от действий злоумышленников:

- в течение 5 секунд после включения блокировки иммобилайзер не поддается снятию с охраны;
- после 3 попыток несанкционированного запуска автомобиля иммобилайзер блокируется на 4 минуты, причем отсчет времени происходит только при выключенном зажигании, а при включении зажигания или снятии клеммы аккумулятора начинается заново.

Злоумышленник ощутит на себе действие иммоблайзеров довольно оригинальным образом.

Иммобилайзер СФИНКС 1.7, в отличие от «младших коллег», защищает автомобиль от угона не только на стоянке, но и в пути. В нем реализован Anti-HiJack пассивного типа, в процессе работы которого также может быть включена имитация неисправности двигателя. К тому же две блокировки разных (НР и НЗ) типов работают по разному алгоритму, что затрудняет действия злоумышленника. При срабатывании «антихайджека» для предотвращения аварийных ситуаций включаются стоп-сигналы, сначала прерывисто, затем постоянно.

Постановка иммобилайзеров на охрану (через 10 с после выключения зажигания) и правильные действия владельца по снятию с охраны подтверждаются звуковыми сигналами, при любых других манипуляциях система ничем себя не выдает. Для техобслуживания автомобиля предусмотрен электронный режим VALET. Включить режим совсем не сложно, а чтобы владелец не забыл вовремя выйти из сервисного режима, после каждого включения зажигания подаются звуковые сигналы.

Режимы работы иммобилайзеров энергонезависимы, то есть сохраняются при отключении и последующем включении питания. Все продумано в иммобилайзерах СФИНКС, и это несомненный плюс в сравнении с тривиальной секреткой*.

Иммобилайзеры СФИНКС 1.4 и 1.7 идеально подходят для установки на автомобили, оборудованные автосигнализациями с дистанционным и автоматическим за-

Новые иммобилайзеры имеют столь миниатюрные размеры, что могут быть спрятаны в жгуте штатной проводки. По габаритным размерам и по доступной цене, пожалуй, они не знают себе равных.

пуском двигателя, поскольку блокировки этих иммобилайзеров не требуют «обхода». А блокировки иммобилайзера СФИНКС 1.7 продолжают выполнять свою противоугонную деятельность, даже когда двигатель автомобиля уже запущен дистанционно или автоматически.

Для подключения иммобилайзеров моделей СФИНКС 1.4. и 1.6 требуется подсоединить провода питания, земли, зажигания, педали тормоза (для надежной работы даже при сгоревшем предохранителе цепи педали тормоза к ней подключаются два провода), а также выбрать датчик и подключить реле блокировки. Для подключения иммобилайзера модели СФИНКС 1.7 требуется еще подключение концевика водительской двери и второго реле блокировки.

Модели 1.4 и 1.6 отличаются друг от друга несущественно, и разница только в условии первой блокировки при несанкционированном запуске двигателя, а вот модель 1.7 – это совсем другое дело. Есть в модели 1.7 и хитрый датчик, «чувствующий» движение автомобиля (с программируемой чувствительностью), и две блокировки (имитация неисправности включается отдельно для каждого реле), и антихайджек. На неподвижном автомобиле, оснащенном иммобилайзером СФИНКС 1.7, невозможно определить, какая цепь заблокирована. Кстати, наличие датчика ускорения может оказать автовладельцам психологическую помощь – «не бояться» оставлять автомобиль с работающим двигателем при дистанционном и автоматическом запуске.

Иммобилайзеры СФИНКС 1.4, 1.6 и 1.7 производятся фирмой Meguna® Companу по заказу московской компании «Мерс-Секьюрити». Гарантийный срок эксплуатации – 2 года с момента приобретения.

18

*Это ни в коей мере не означает, что секретки чем-то плохи. Просто новые устройства подходят к проблеме с другой стороны.